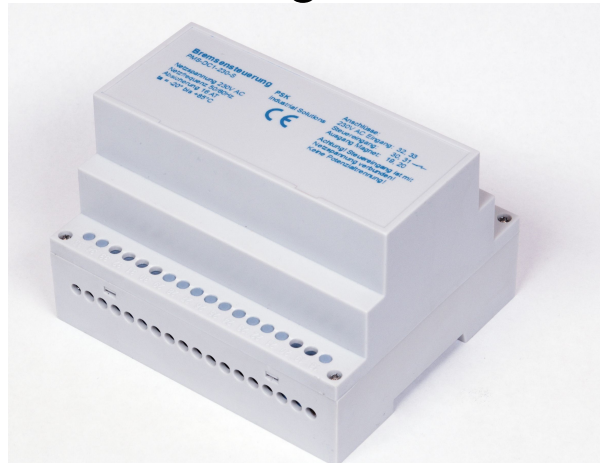


PMS-DC1-230-S Magnetbremsenansteuerung

Zur Montage in Schaltschränken

Datenblatt und Anwendungshinweise



Technische Daten:

Versorgungsspannung: 230V AC +15%/-20%

Entsprechend DIN EN 60038 VDE 0175-1 (Deutschland)

Absicherung:

16A T je Baugruppe

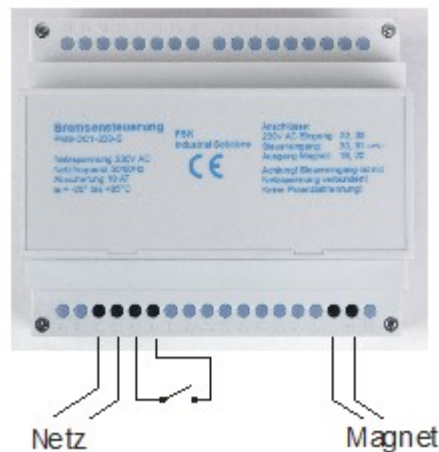
Anmerkung: Wird sichergestellt, dass jeweils nur eine Baugruppe zugeschaltet wird, ist der Betrieb mehrerer PMS-DC1-230 an einer Sicherung zulässig. Entscheidend ist der Moment des Zuschaltens. Die übrigen Module können im Zustand „ein“ oder „aus“ sein. Der Zeitabstand zwischen zwei Schaltvorgängen sollte $\geq 2s$ sein.

Modus getrennte Ansteuerung :

Schließer (Schalter, Taster oder Schaltschütz/Relais)

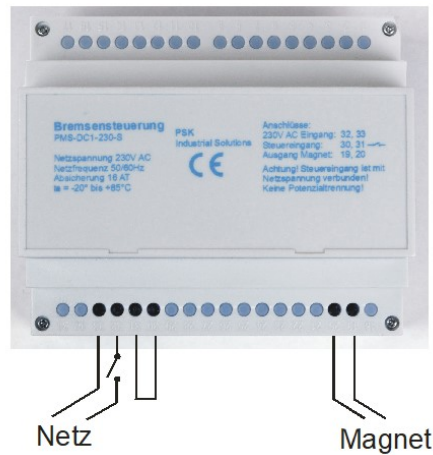
Achtung! Der Steuereingang ist nicht potenzialgetrennt zum Netz!

Reaktionszeit ca. 3ms.



Direktschaltmodus (nicht empfohlen):

In diesem Modus müssen die beiden Steueranschlüsse gebrückt werden. In diesem Modus wird das Ein- und Ausschalten des Magneten durch direktes Zuschalten der Betriebsspannung realisiert. Die Reaktionszeit beträgt dann ca. 500ms – sowohl beim Ein- und beim Ausschalten.



Ströme:

Zuschalten des Moduls: max. 20A für 20ms

Einschalten des Magneten: max. 16A 100ms-500ms

Dauerbetrieb mit ausgeschaltetem Magneten: 0,03A

Dauerbetrieb mit eingeschaltetem Magneten (einstellbar): ca. 0,08A – 0,3A

Zusätzliche Hinweise:

Es ist ausdrücklich verboten, Vorschaltgeräte wie Dimmer und Motorschutzschalter zu verwenden.

Das Gerät besitzt einen Überhitzungsschutz für den Magneten. Bei mehr als ca. 5 Einschaltvorgängen pro Minute wird eine Schulpause von ca. einer Minute eingelegt. In dieser Zeit ist eine Ansteuerung des Magneten nicht möglich.

Sollte eine Verlängerung der Anzugsphase des Magneten erforderlich sein, kann diese durch Justieren eines Stellreglers im Inneren des Gerätes angepasst werden. Bitte nehmen Sie dann Kontakt zu uns auf oder senden Sie uns das Gerät zwecks Anpassung zu.